

NTM vil blive påvirket af nye indeks for holdbarhed og yversundhed

Af Minna Toivonen, Faba, Anki Roth, Svensk Mjök og Anders Fogh, Kvæg

Ved denne avlsværdiurdering er indført nye indeks for holdbarhed og yversundhed. Disse ændringer resulterer i ændringer i NTM. Det er dog vigtigt at skelne mellem ændringer, der påvirker alle tyre og ændringer kun for den enkelte tyr.

Ny base har indflydelse på NTM

For holdbarhed og yversundhed er indført en base bestående af køer, der er 3-5 år gamle. Tidligere blev anvendt en tyrebase, der skulle efterligne den faktiske kobase. Men som beskrevet i artiklerne om holdbarhed og yversundhed var dette faktisk ikke helt tilfældet. Resultaterne viser, at kobasen har et højere avlsmæssigt niveau end den tidligere base - se tabel 1.

Tabel 1. Ændring i holdbarhed, yversundhed og NTM fra tidligere til nuværende avlsværdiurdering

	Holdbarhed	Yversundhed	NTM
Holstein	-6.5	-5.8	-2.7

Virksomheden er, at indeks for holdbarhed og yversundhed for både køer og tyre vil falde fra den seneste avlsværdiurdering til den nuværende. Dette vil også medføre et fald i NTM i størrelsen 2,7 indeks-enheder hos Dansk Holstein.

Ud over denne effekt, som er særlig for denne kørsel, er der en generel effekt af avlsmæssig fremgang for alle egenskaber. Denne effekt resulterer normalt i et lille fald i NTM fra en kørsel til den næste.

Nogle tyre ændre sig endnu mere

Udover det generelle fald i NTM for køer og tyre ved den nuværende kørsel i forhold til den foregående, kan NTM også ændre sig af andre grunde. Både køer og tyre får mere information hele tiden. Dette gælder for alle egenskaber og er ikke særligt for denne kørsel. Dette kan betinge en ændring i NTM, som kan være positiv eller negativ afhængigt af nye præstationer.

De nye modeller for holdbarhed og yversundhed vil dog give større ændringer ved netop denne kørsel. Nogle tyre kan falde eller stige mere end andre af forskellige grunde, der er beskrevet andetsteds.

Overordnet set er der dog kun 17 nordiske Holstein som vil ændre sig mere end 5 NTM enheder ved denne kørsel. 382 tyre vil ændre sig 3-5 NTM enheder, mens langt hovedparten (1.603 tyre) vil ændre sig mindre end 2 NTM enheder. Ændringerne i NTM er derfor forholdsvis moderate.